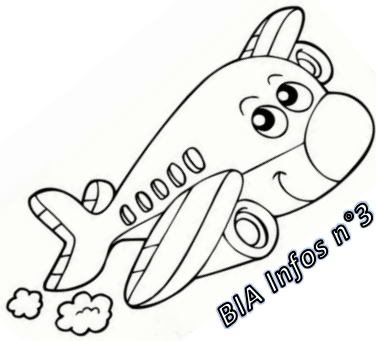




VISITE A CORBAS

SAMEDI 07 DECEMBRE 2019

Les élèves et quelques parents se sont retrouvés le samedi 7 décembre au Musée aéronautique de Corbas. Deux groupes ont été formés, l'un avec les jeunes, l'autre avec les parents.



La visite a commencé par la découverte d'un Spitfire, avion mythique qui s'est illustré pendant la seconde guerre mondiale. L'avion qui est présenté dans le musée est en fait la maquette à l'échelle 1/1 qui a été construite pour le tournage du film « Dunkerque », réalisé par Christophe Nolan, en 2017.

Le guide a ensuite présenté l'avion de Armand Zipfel, avion construit en bois et toile comme tous les premiers avions. Cet avion a été construit dans les ateliers des frères Voisin à Villeurbanne. Zipfel a effectué ses premiers vols sur l'hippodrome de la Doua qui est actuellement le site de l'INSA.

Lors de son premier vol, il s'est élevé de 3 mètres sur une distance de quelques 150 mètres. Pendant son 4^{ème} vol, il va parcourir 1 500 mètres.

Zipfel est le premier pilote à voler dans la région lyonnaise.

Nous avons admiré ensuite le pou du ciel, avion construit en 1934. Son constructeur, Henri Mignet a mis huit ans pour le réaliser. C'est un avion qui a la particularité de repousser les limites d'entrée en vrille ou de décrochage.



La disposition décalée des ailes est une particularité de cet avion. D'autre part l'aile avant est mobile ce qui permet de modifier la portance et l'angle d'incidence.

Le guide nous a montré deux avions, le Nord Aviation 1101 « Noralpha/Ramier » et le Morane Saulnier MS 733 « Alcyon », dont les structures sont pratiquement identiques et qui utilisent tous deux des moteurs à six cylindres

inversés et refroidis par air. Ces deux avions ont été construits à partir des plans du Messerschmitt Bf 208 pour l'Armée de l'air.

Ils ont été utilisés pour l'entraînement et la voltige. Le Nord Aviation 1101 « Noralpha/Ramier » a été mis en service en 1946 ; le Morane Saulnier MS 733 « Alcyon » en 1951.



Puis il nous a présenté un hélicoptère très particulier : le Déchaux Helicop-jet qui est un hélicoptère à réaction. Seuls trois exemplaires ont été construits. La particularité de cet appareil repose sur l'existence d'un turbogénérateur. La turbine prélève une partie des gaz pour la distribuer dans les quatre pales dont les extrémités sont munies de tuyères. Cela fait tourner le système. Cet hélicoptère n'a pas besoin d'une hélice anti-couple.

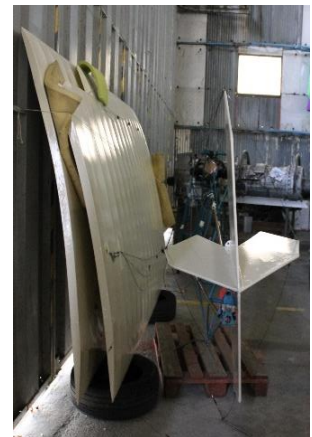


Nous avons vu ensuite deux avions qui ont marqué l'histoire aéronautique : la Demoiselle et le Fouga Magister.

La Demoiselle est arrivée au musée il y a peu de temps et n'a pas encore été remise en état.

Le guide a rappelé que c'est un aéronef construit par Santos Dumont. Ce dernier avait construit un biplan constitué de modules cellulaires, le 14 Bis, avec lequel il avait effectué plusieurs vols dès 1905.

Alberto Santos Dumont avait compris que le concept de ce biplan ne permettait pas d'effectuer de longs vols. Aussi il décida de construire un monoplan à ailes hautes qu'il baptisa « Demoiselle ». En 1907, il arrive à parcourir 200 mètres à 6 mètres de hauteur ; deux ans plus tard, il parcourt une distance de 8 kilomètres. Avec cet avion il va remporter plusieurs records.



Quant au Fouga Magister, il a été mis en service en 1953 ; c'est un avion qui a été utilisé par la Patrouille de France de 1957 à 1981.

Il volait à 700 km/h. C'est un avion qui permettait d'être formé en tandem ; l'élève avait ainsi l'impression d'être seul aux commandes.

Les autres avions étaient davantage connus par les jeunes. Ils ont pu découvrir un Ouragan, un Mystère II, un Mystère IV, un super Mystère, un Mirage III R, un Mirage III C, un Mirage F1C, un Mirage IV, un Mirage 2000B, un Mirage 2000C et deux Jaguar



Ils ont pu observer de nombreux moteurs et des réacteurs dont celui du Concorde. Le guide leur a expliqué comment ces réacteurs fonctionnent.



Les jeunes sont montés dans deux cockpits, moment qu'ils ont beaucoup apprécié..... C'est fantastique de se mettre dans la peau d'un pilote de chasse ! Les voici aux commandes d'un Mirage 2000 !



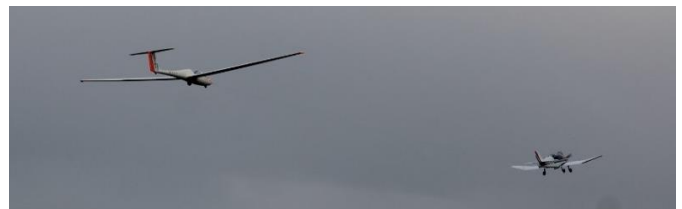
Ils ont terminé la visite du musée par la découverte d'un Falcon 20, avion construit par Marcel Dassault. Ce Falcon a été transformé en salle de formation et pour cela plusieurs instruments ont été installés à son bord.



L'après-midi, le groupe s'est retrouvé au Centre de Vol à Voile. Trois jeunes du centre, Louis, Tom et Romain ont servi de guides ; ils nous ont fait découvrir l'univers des planeurs. Cette visite s'est achevée par une séance de simulateur pour tous les jeunes.



En prime, comme il faisait beau, ils ont pu assister à des décollages de planeurs.



Cela aura donné à certains l'envie de revenir au Centre au printemps pour réaliser un vol en planeur.

Parents et jeunes ont passé une très agréable journée. Nous avons regretté l'absence d'Alexandre qui avait une compétition officielle de judo.

Le prochain rendez-vous aéronautique est fixé au 1^{er} février, date à laquelle certains jeunes auront la chance d'aller au Salon des Métiers et des Formations aéronautiques ; ils en profiteront pour visiter le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.

Bonne semaine à tous et bonnes fêtes de fin d'année !

