



VOL en PLANEUR

Avec le confinement, il n'a pas été possible de réaliser le moindre vol BIA du mois de mars au mois de juillet. Tous les vols ont dû être reportés sans que nous sachions à cette époque-là quand ils pourraient avoir lieu.

Fin août, le responsable des vols en planeur nous a envoyé un mail où il nous proposait deux dates. Celle du 19 septembre a été retenue.

Sur les 8 jeunes qui ont suivi la formation BIA, quatre ont décidé de réaliser un vol en planeur, Alexandre, Baptiste, Nathan et Rémy.

Le samedi matin, nous nous sommes retrouvés au centre du vol à voile à Corbas. Dès leur arrivée sur le terrain, les jeunes ont remis l'auto-évaluation de dépistage au COVID 19 puis ils ont rempli les documents relatifs à l'assurance.

Ensuite ils ont été pris en charge par un moniteur qui les a emmenés jusqu'aux planeurs ; il y en avait quatre, alignés les uns derrière les autres.



Dans un premier temps, le moniteur leur a présenté le planeur, leur a expliqué pourquoi les ailes étaient si longues et fines.

Puis il leur a donné quelques précisions concernant les instruments et le pilotage du planeur.

Il a demandé ensuite à Baptiste d'enfiler le parachute de secours. Il a expliqué qu'au niveau du club, il n'avait jamais eu recours au parachute mais ce dernier est obligatoire lors de tout vol et qu'il est nécessaire de savoir s'en servir en cas de problème.



Après cette présentation générale, chaque jeune a rejoint le planeur qui lui avait été attribué, s'est équipé de parachute puis s'est installé dans le planeur.



Le premier planeur a été relié par un câble à un avion remorqueur puis l'avion a décollé en tractant le planeur. Nous avons suivi l'évolution des deux aéronefs. Lorsque l'avion a atteint une certaine hauteur, le moniteur s'est séparé de l'avion en libérant le câble de largage.

Dès qu'il est lâché, le planeur doit rechercher les courants ascendants. Lorsqu'il a trouvé une ascendance thermique, le planeur va effectuer des mouvements circulaires afin de s'élever le plus haut possible.

Le planeur va évoluer dans le ciel en alternant les périodes : l'une où il va planer et l'autre où il va rechercher des courants ascendants. Lorsque le moniteur décide de terminer son vol, il va rejoindre la piste de l'aérodrome en planant. Puis il utilise ses aérofreins afin de se poser sur la piste.



Il y avait deux avions remorqueurs qui se sont relayés pour tracter les planeurs et les emmener à une certaine altitude avant de les larguer.

Durant ce vol, les jeunes ont pu admirer les méandres du Rhône, les villes de Lyon, de Feyzin et de Givors, la vallée du Giers, l'aérodrome de Lyon, les Monts du Pilat et les alentours de l'aérodrome de Corbas. On pouvait voir au loin le sommet du Mont Blanc.

Les jeunes ont beaucoup aimé ce vol en planeur. Ils ont été impressionnés par le silence qui règne à bord de cet aéronef. Deux élèves ont trouvé que le planeur offrait plus de sensations qu'un avion et ils espèrent pouvoir en refaire un jour.

Le plus heureux du groupe a été Nathan car ce jour-là, c'était son anniversaire... une façon originale de fêter cet événement.



M.E. DURIEZ